



**TRIGLAVSKI
NARODNI
PARK**

Ljubljanska cesta 27
4260 Bled, Slovenija
tel +386 04 578 02 00
fax +386 04 578 02 01
ibank@triglavski-narodni-park@tnp.gov.si
www.tnp.si
metrična številka 5163846
ID DPV SI-79422837

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Območna enota Kranj
Tomšičeva 7

4000 Kranj

Bled, dne: 18.04.2024

VAŠ ZNAK: 35101-1158/2023

NAŠ ZNAK: 3510-36/2024-5

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije OE Kranj	
Prejeto:	Sig. znak:
23 -04- 2024	
Št. zadeve:	Vredn.:
Za/v.v.	Priloge:

ZADEVA:

ODSTRANITEV OBSTOJEČE VLEČNICE IN NOVOGRADNJA KROŽNE KABINSKE
VLEČNICE KRATKI PLAZ

Stranka: Žičnice Vogel Bohinj, d.d., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero
Mnenje upravljavca narodnega parka

Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju JZTNP) v zvezi z zahtevkom stranke *Žičnice Vogel Bohinj, d.d., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero*, ki jo v postopku zastopa pooblaščenec *SKA Aleksander Krašovec, s.p., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj*, za izdajo strokovnega mnenja upravljavca v postopku izdaje kulturnovarstvenih pogojev in mnenja, za odstranitev obstoječe vlečnice in novogradnjo vlečnice »Kratki plaz«, na zemljiščih parc. št. 1842/24 in 1842/49 k.o. Studor ter 1250/1 in 1250/3 k.o. Savica, podaja naslednje strokovno mnenje na podlagi 5. odstavka 30. člena v povezavi s 4. točko 1. odstavka 46. člena Zakona o Triglavskem narodnem parku (*Zakon o Triglavskem narodnem parku - Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 - ZON-C, 60/17 in 82/20*):

➤ Lokacija predvidenega posega leži:

- v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka (Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1), Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 - ZON-C, 60/17 in 82/20),
- v območju Natura 2000 - Julijske Alpe (SPA - koda SI5000019, SCI - koda SI3000253, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18),
- v ekološko pomembnem območju Julijske Alpe (ev. štev. 21100, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18),
- v območju enote registrirane nepremične dediščine - Julijske Alpe - Triglavski narodni park (id. št. 7593, Pravilnik o registru nepremične kulturne dediščine, Uradni list RS, št. 25/02, 16/08, 66/09).

- Lokacija posega leži tudi v mirnem območju »Orlove glave«, ki je določeno na podlagi Uredbe o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 34/16) - mirna območja so območja izjemnega pomena za varstvo živalskih in rastlinskih vrst ter habitatnih tipov, na katerih so obiskovanje in različne dejavnosti časovno in prostorsko prilagojene tako, da so motnje čim manjše. Mirno območje »Orlove glave« je določeno z namenom varovanja planinskega orla (*Aquila chrysaetos*). Planinskega orla med drugim ogroža nemir, v primeru odstranitve vlečnice in



gradnjo nove vlečnice predvsem v času gradnje. V času obratovanja vlečnica po mnenju JZTNP bistvenega vpliva na planinskega orla ne bo imela.

- Vlogi je bil priložen DGD projekt (št. P-360-21, marec 2024, SKA Aleksander Krašovec s.p., Kranj). Predvidena je odstranitev obstoječe vlečnice »Kratki plaz« ter na istem mestu gradnja nove vlečnice, ki bo imela kapaciteto 1192 oseb/uro. Dolžina vlečnice bo 488m. Predvidena je tudi odstranitev obstoječih in gradnja nove spodnje vstopne in zgornje izstopne postaje s kontrolno hišico. Vlečnica bo imela 5 podpornih stebrov. Kontrolni hišici bosta pravokotne izvedbe, z dvokapno streho v naklonu 40°, lesene konstrukcije s fasado iz skodel. Tehnološki del vlečnice bo kovinski, temelji armirano betonski. Kletni deli (instalacijska etaža) bodo iz armiranega betona, vidni deli bodo obloženi s kamnom lomljencem.
- Dostopi do spodnje in zgornje postaje ostajajo nespremenjeni oz. bodo potekali po obstoječih servisno vzdrževalnih poteh ali preko smučišča. Povožne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oz. prehodih se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Iz dokumentacije je možno razbrati, da pri izvajanju gradbenih del ne bo uporabljen helikopter.
- Iz dokumentacije izhaja tudi, da je stranka vložila vlogo za predhodni postopek in da presoje vplivov na okolje ni potrebno izvesti. Stranka naj dopolni vlogo z ustrezno odločbo.
- Smučišče Vogel s svojo pripadajočo infrastrukturo je turistično-infrastrukturno območje znotraj narodnega parka. Za območje smučišča Vogel je skladno z ZTNP-1 predvidena izdelava državnega prostorskega načrta ali podrobnega občinskega prostorskega načrta, skladno z 22. in 73. členom ZTNP-1. Do izdelave omenjenega načrta velja splošni varstveni režim iz 30. točke 13. člena ZTNP-1, ki prepoveduje graditi objekte (gradnja novega objekta, rekonstrukcija, nadomestna gradnja in odstranitev objekta) na obstoječih smučiščih, razen smučarskih prog, žičniških naprav in stavb žičniških naprav ter izvajanje vzdrževalnih del. Dne 22.4.2016 je Ministrstvo za okolje in prostor na podlagi drugega odstavka 73. člena ZTNP-1 izdalo Sklep o ugotovitvi obsega smučišč v Triglavskem narodnem parku in obstoječega kampa v Bohinju (št. 35602-12/2015). Načrtovana odstranitev sedežnice in novogradnja kabinske žičnice s spremljajočimi infrastrukturnimi objekti na podlagi predmetnega sklepa leži znotraj območju smučišča Vogel, določenega z zgoraj navedenim sklepom.
- Iz zgoraj navedenega izhaja, da je odstranitev obstoječe vlečnice in novogradnja vlečnice »Kratki plaz« s spremljajočimi objekti (vstopna in izstopna postaja), na zemljiščih parc. št. 1842/24 in 1842/49 k.o. Studor ter 1250/1 in 1250/3 k.o. Savica, skladna z varstvenimi režimi narodnega parka.
- JZTNP na podlagi obstoječega stanja in predmetne vloge ugotavlja, da je trasa nove vlečnice načrtovana v območju trase obstoječe vlečnice ter da sta spodnja in zgornja postaja načrtovani v okvirnem območju lokacije obstoječih postaj, pri čemer se načrtujeta oblikovno poenoteni postaji. Stebri nove vlečnice se načrtujejo na obstoječi trasi, pri čemer gre za manjše zamike med obstoječimi temelji stebrov in na novo načrtovanimi.



➤ Pri načrtovanju in izvedbi odstranitve obstoječe vlečnice in gradnji nove vlečnice s pripadajočo infrastrukturo je potrebno upoštevati tudi naslednje pogoje in usmeritve, izhajajoč iz ZTNP-1 in načrta upravljanja parka (*Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16)*):

- odlaganje izkopnega materiala v depresije in konte izven območja gradnje in infrastrukture ni dopustno;
- gradnja se lahko izvaja le v svetlem delu dneva; umetno osvetljevanje gradbišč ni dopustno;
- pri gradnji je potrebno uporabljati okoljsko neoporečne gradbene stroje in biorazgradljiva olja;
- ob izvajanju gradbenih del se dele travne ruše shrani načasne deponije in se jih uporabi za sanacijo po izvedbi;
- za morebitno zatravitev se uporabi travna mešanica iz neposredne okolice, saj to zagotavlja preprečevanje vnosa tujerodnih vrst. Izvesti je potrebno tudi vse druge ukrepe za preprečitev vnosa tujerodnih vrst (med in po gradnji);
- za preprečevanje trkov ptic v jeklenice oz. žice se po sezonski odstranitvi naprav za prevoz smučarjev na jeklenice namestijo markerji (npr. trakovi) za namen odganjanja oz. opozarjanja ptic. Markerje oz. vidne oznake se namestijo tudi v času delovanja žičnice na tiste dele naprave, kjer to ne ogroža delovanje naprave. Vse žice naj bodo čim bolj vidne. Zagotoviti je potrebno redno vzdrževanje in obnavljanje vidnih oznak;
- predvajanje glasbe in nameščanje zvočnih naprav na stebre kabinske žičnice ter na postajah ni dopustno;
- oblikovanje vstopnih in izstopnih postaj ter kontrolnih hišk naj se prilagodi obstoječemu oblikovanju kontrolnih hišk na Voglu. Lesene dele objektov se ne barva, premaže se jih z brezbarvnimi premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa;



- odstranjene dele (kovinske, betonske, lesene) obstoječe naprave se odstrani na ustrezne deponije izven parka. Depresije, nastale zaradi odstranitve obstoječih naprav in betonskih temeljev se zasuje z izkopnim materialom, pridobljenim pri gradnji novih temeljev;
- v celoti se ohranja obstoječa vegetacija na območju, razen v koridorjih, ki so potrebni za varno delovanje žičnice;
- novih dostopnih poti se ne nadelava;
- spremljajočo energetska in komunalno infrastrukturo se izvede v okviru obstoječih koridorjev in tras.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:

Aleš Zdešar, univ.dipl.inž.geol.

Oddelek za prostor

dr. Tit Potočnik

direktor

